

ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА А. ЩЕРБИНЫ

Династия, строящая будущее

Обычно дети начинают работать там, где трудятся их родители. В нашей истории все наоборот: заслуженный строитель России, почетный гражданин города Ульяновска Александр Щербина получил приглашение на должность помощника генерального директора Комплексного технического центра «Металлоконструкция» от своего сына Андрея, который и возглавляет это предприятие.

- Александр Иосифович, вас сын позвал на КТЦ «Металлоконструкция» в 2000 году. Долго пришлось ему уговаривать?

- Скорее, я сначала отговаривал его от этого дела (смеется). Пред-

вые ограждения, причем не просто повторяли существующие на рынке конструкции, а улучшали, разрабатывали свои решения. Сын лично объезжал российские регионы, искал где только можно новых клиентов, вел переговоры, подписывал контракты. Первые годы работали без выходных, часто задерживались за полночь.

- История КТЦ «Металлоконструкция» началась с одного цеха. Сейчас предприятие динамично развивается и меняется. Это принципиальная позиция руководства?

- Жизнь не стоит на месте, и нужно меняться и совершенствоваться вместе с ней. Мы начинали, как я

немецкие, Турции, Прибалтике, Польше.

- Это правда, что именно ваше предприятие сделало городу необычный подарок - флажки, самые высокие из которых были установлены у Мемориала, который когда-то строил ваш брат?

- И флажки, что напротив спорткомплекса «Волга-Спорт-Арена», - тоже дело рук «Металлоконструкции» (смеется). Помните, что раньше предприятия брали на себя шефство? У нас тоже есть свой подшефный детский сад № 186, для Ивановского детского дома покупали машины. На свои личные деньги я с сыновьями занимался восстановлением церкви в Шиловке. На Западном бульваре установлен памятник-самолет, в его создании мы тоже участвовали.

- Как работаете под руководством собственного сына?

- Сын занимается стратегией, развитием рынков сбыта, включая экспортные направления, общим руководством предприятия, а все, что касается производства, - это моя вотчина. У нас все отлажено, и механизм работает как часы. На работе у нас деловые отношения, но дома, конечно, другие, как и полагается у отца и сына.

- Не боитесь за свою «династию»?

- В будущее смотрю с оптимизмом. Мой младший сын Александр также руководит собственным бизнесом - возглавляет известную компанию ПЕСН group. Кстати, чтобы купить ему первый компьютер, я когда-то дачу продал... Внучка Настя поступила в Московский финансовый университет при Президенте РФ. Младший внук Матвей учится в третьем классе, но уже занимает призовые места на всероссийских олимпиадах по математике. Увлекается программированием, и могу с уверенностью сказать, что разбирается в компьютере лучше, чем отец в его возрасте.



приятие в советское время производило продукцию для завода железобетонных изделий, в 2000-х было банкротом, строительная отрасль простаивала. Оборудование было разворовано, заработная плата не выплачивалась годами, в административном здании отваливались обои и штукатурка. В первый год нам за долги отключили отопление - люди в цеху жгли костры, чтобы согреться. Одним словом, разруха.

- В такой ситуации у многих бы опустились руки. Как удалось переломить ситуацию?

- Сын мне сразу сказал, что с моим опытом и его энергией мы сможем восстановить производство. Начали делать дорожные и мосто-

уже сказал, с производства ограждений, но ежегодно расширяем номенклатуру товаров, чтобы удержаться на рынке. Кроме того, барьерные ограждения пользуются сезонным спросом. Чтобы предприятие не простаивало, мы постепенно осваивали новые направления: изготовление опор и мачт освещения, многогранных и решетчатых ЛЭП, вышек связи, гофрированных труб и сборных конструкций из металлических гофрированных листов для инженерных сооружений, цельнолитых металлических труб, конструкций для контактной сети железных дорог. Наши представительства есть во всех крупных городах России, филиалы и представительства работают в ближ-



Россия должна не только прочно закрепиться в пятерке крупнейших экономик мира, но и к середине следующего десятилетия увеличить ВВП на душу населения в полтора раза. Уверен, мы готовы эту задачу решить.

Владимир Путин,
1 марта 2018 г.,
Послание ФС РФ.

УАЗ набирает кадры

Как заявил заместитель генерального директора ООО «УАЗ» Александр Лагунов, во II полугодии прогнозируется рост объемов производства на предприятии. В связи с этим завод открывает большое количество вакансий по различным направлениям.

- В основном мы предлагаем вакансии рабочих основного производства. В их числе сварочное, окрасочное, пресовое, механосборочное и металлургическое производства, а также цех штамповки и производства рам. Кроме того, требуются специалисты в научно-технический центр УАЗ и управление главного технолога. Что касается уровня заработной платы, то в I полугодии средняя заработная плата по заводу составила 30 000 рублей, для основных рабочих профессий - 25 600 рублей, - рассказал Лагунов. Завод планирует сохранить объем выпускаемой продукции относительно прошлого года за счет стабильного роста экспортных поставок и расширения модельного ряда.

Ил-78М-90А на пороге серии

Минобороны России планирует заказать ульяновскому авиазаводу 14 самолетов-топливозаправщиков.

В первый день августа с рабочим визитом в Ульяновской области побывал заместитель министра обороны РФ Алексей Криворучко. Замглавы ведомства проверил ход работ по строительству самолетов Ил-76МД-90А в регионе, а также встретился с губернатором Сергеем Морозовым.

- Хотел бы еще раз поблагодарить Министерство обороны - это один из наших ключевых партнеров. От имени региона я доложил, что мы традиционно предоставляем целый комплекс льгот предприятию. Сумма сэкономленных предприятием средств за эти годы превысила полтора миллиарда рублей. Мы понимаем, что эти деньги направляются в первую очередь на развитие социальной инфраструктуры. Мы готовы продолжать оказывать меры поддержки не только «Авиастару», но и полку военно-транспортной авиации, который сегодня работает в регионе. Мы готовы взять на себя обязательства обеспечить персонал и их членов семьи не только хорошими рабочими местами, но и созданием новых детских садов, дошкольных образовательных учреждений, а если понадобится, то и местами в самых современных школах, - подчеркнул Сергей Морозов.



Алексей Криворучко по поручению министра обороны РФ прибыл в Ульяновск, чтобы проверить выполнение государственного оборонного заказа авиазаводом в части строительства самолетов Ил-76МД-90А и обсудить вопросы поддержания исправности строевых самолетов военно-транспортной авиации (ВТА).

- В текущем году в рамках ГОЗ в интересах Минобороны России предусмотрена поставка трех модернизированных тяжелых военно-транспортных самолетов, - отметил Алексей Криворучко. - Но после обсуждения вопросов технического и ценового характера, возможно, мы выйдем на новые договоренности по выполнению государственного контракта.

Также замминистра ознакомился с процессом подготовки к испытаниям перспективного топливозаправщика Ил-78М-90А.

- Мы рассматриваем возможность заключения длительного государственного контракта на поставку 14 перспективных самолетов-топливозаправщиков до 2027 года, возможно, эта цифра увеличится. Но прежде всего мы ожидаем получения положительных результатов государственных испытаний опытного образца самолета Ил-78М-90А, которые планируется начать в этом году, - подчеркнул замминистра.

Инженеры для будущего

С 12 по 21 июля в спортивно-оздоровительном лагере «Садовка» (Старомайский район) прошел VII Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего-2018». Официальными организаторами и соорганизаторами выступили Союз машиностроителей России, Госкорпорация «Ростех», Правительство Ульяновской области, Федеральное агентство по делам молодежи и Лига содействия оборонным предприятиям.

На этот раз форум объединил более 1500 молодых инженеров, аспирантов и студентов из более 300 предприятий и вузов, съехавшихся в Ульяновскую область из 70 регионов России и 43 стран ближнего и дальнего зарубежья - от Казахстана до Германии, от Египта до Боливии, от Италии до Южной Кореи. Образовательная программа форума включала в себя девять профильных факультетов. На мероприятии выступили более 200 представителей 60 крупнейших российских корпораций - ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация», АО «Объединенная судостроительная корпорация», АО «Объединенная двигателестроительная корпорация», Госкорпорация «РОСКОСМОС», АО «Вертолеты России»,



ПАО Компания «Сухой», ПАО «КамАЗ», ПАО «АвтоВАЗ», АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» и ряда технических университетов, а также представители иностранных государств. Обучение проводилось в форме лекций, презентаций, семинаров, деловых игр и тренингов. В рамках деловой программы форума в течение пяти дней каждый день проводилось от пяти до 10 панельных дискуссий и круглых столов с участием руководителей ведущих промышленных холдингов страны, политиков и представителей федеральных органов исполнительной власти.

Главной целью форума является популяризация инженерной профессии и вовлечение молодых людей технических специальностей в процессы инновационного развития машино-

строительного комплекса. Благодаря мероприятию молодые специалисты получают возможность обсудить актуальные вопросы инновационного развития промышленности, ознакомиться с современными технологиями, применяемыми на ведущих предприятиях отрасли, представить на обсуждение профессионального жюри свои разработки, а также наладить необходимые контакты для последующего создания совместных проектов.

Как отметил Губернатор Сергей Морозов, Ульяновская область не случайно выбрана для проведения такого масштабного форума.

Регион продолжает наращивать свой промышленный потенциал, внедрять новые технологии. Увидев это движение, оценив тот промышленный потенциал, научный потенциал, Корпорация

Цифра

42

страны мира объединили специалистов в этом году на форуме «Инженеры будущего».

«Ростех» и Союз машиностроителей приняли решение о том, чтобы выбрать именно нашу область для проведения глобального мероприятия. Сегодня инженерное образование стало одним из приоритетов государственной политики в образовании. Это связано с необходимостью технологического перевооружения промышленных предприятий и их кадровым обеспечением. В Ульяновске же доля абитуриентов, поступивших на инженерные специальности, начиная с 2015 года стала превышать 50% от общего числа первокурсников, - сказал Губернатор.

Лопасты принесут в Ульяновскую область миллиард рублей

Именно в такую сумму оценивается объем инвестиций в создание в нашем регионе производства лопастей роторной системы ветроэнергетических установок.

Специальный инвестиционный контракт в отрасли альтернативной энергетики заключили на Российском инвестиционном форуме «Сочи-2018» Министерство промышленности и торговли РФ, Правительство Ульяновской области и датская компания Vestas. Согласно этому документу, на базе совместной компании ООО «Вестас Мэнюфэкчуринг Рус», участниками которой станут Vestas, РОСНАНО и Ульяновский наноцентр, откроется производство лопастей, не имеющих аналогов в России.

Специальный инвестиционный контракт, который мы заключили в области производства оборудования для ветроэнергетики, важен для нас, - отметил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. - Поскольку альтернативная энергетика - перспективное для страны направление в части диверсификации энергетической системы. Мы пообщались с инвестором и договорились о том, что нужно сбалансировать таможенно-тарифную политику в части снижения пошлин на комплектующие, перенастроить эту систему на готовую продукцию, чтобы обеспечить защиту этого, теперь уже российского, производителя. От него мы ждем, что он будет наращивать объемы производства на территории РФ и выводить новые образцы промышленной продукции на зарубежные рынки.

Стоит отметить, что специинвестконтракт заключен сроком на 8 лет. Его региональным партнером станет компания ULNANOTECH, входящая в сеть наноцентров РОСНАНО. РОСНАНО со своей стороны обеспечит сопровождение проекта на федеральном уровне, обладая глубокой экспертизой в области развития ВИЭ в России.

ДОСЛОВНО



Благодаря этому проекту в Ульяновской области будет создано еще одно высокотехнологичное предприятие, - отметил Губернатор региона Сергей Морозов. - Это лидер в производстве компонентов для альтернативной энергетики. Будут созданы более 200 высококвалифицированных рабочих мест, центр компетенций по ветроэнергетике, а также в полном объеме заработает направление подготовки студентов по ветроэнергетическому профилю на базе Ульяновского государственного технического университета. Налоговые отчисления составят свыше одного миллиарда рублей. В стране появятся уникальные компетенции, а ветропарки, создаваемые в России, будут обеспечены отечественными компонентами.

Уже определено, что объем инвестиций в создание производства составит свыше 1 миллиарда рублей. Vestas планирует запустить производственную площадку с высокотехнологичным оборудованием на территории Ульяновской области уже в 2018 году.

Подписание этого контракта подтверждает серьезность намерений компании Vestas принять активное участие в развитии российского рынка ветроэнергетики и реализовать проект в Ульяновской области, - сообщил президент Vestas в Северной и Центральной Европе Нильс де Баар. - Наша цель - создать в Ульяновске сильную производственную площадку и цепочку поставщиков вместе с нашими деловыми партнерами.

Как пояснили в Корпорации развития Ульяновской области, формат СПИКа позволит инвестору получить ряд преференций: освобождение от уплаты налогов на прибыль, имущество и транспортного налога в течение восьми лет реализации проекта. В последующие годы инвестор сможет получить льготы в рамках регионального законодательства. С другой стороны, компания Vestas берет на себя обязательства по локализации производства лопастей для ветроэнергетических установок на территории Ульяновской области.

АНДРЕЙ КОРЧАГИН

Непаханое поле

Государственная корпорация «Ростех» готова к сотрудничеству с Ульяновской областью.

17 июля, участие в работе форума «Инженеры будущего» приняли глава «Ростеха» Сергей Чemezov, заместитель председателя Комитета Госдумы РФ по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев и Губернатор Сергей Морозов.

Сергей Чemezov подчеркнул, что «Ростех» всегда готов к сотрудничеству с Ульяновской областью.

Совсем недавно мы открыли здесь перинатальный центр, и большая часть оборудования для него произведена у нас в России, прежде всего на предприятиях «Ростеха». Три года мы будем патронировать этот объект в рамках гарантийных обязательств, - сообщил он и добавил, что «Ростех» планирует взаимодействовать с регионом и в сфере авиационной промышленности.

А что касается авиации - здесь непыханое поле, нам еще работать вместе с регионом, создавать новые самолеты, потому что более



Сергей Чemezov, глава «Ростеха»:

Что касается авиации - здесь непыханое поле, нам еще работать вместе с Ульяновской областью, создавать новые самолеты, потому что более 60 - 70% комплектующих для них делается на предприятиях «Ростеха».

60 - 70% комплектующих для них делается на предприятиях «Ростеха», - сказал глава госкорпорации.

Кроме того, Сергей Чemezov отметил динамику развития форума «Инженеры будущего» как мощной площадки для решения важнейших задач. Отвечая на вопросы участников мероприятия, он обратил внимание молодых инженеров на то, что значение форума с каждым годом растет. Его поддержал и Владимир Гутенев, рассказав, что количество участников

постоянно увеличивается.

Все больше и больше людей приезжает - в этот раз чуть более 1500 человек. А начинали с 200 - 300 человек! - сообщил руководитель Союзмаша.

Кроме того, говоря о промышленном потенциале Ульяновской области, Владимир Гутенев отметил достижения региона в создании благоприятной деловой среды.

Я много езжу по стране и мне есть с чем сравнить. Важен бизнес-климат, созданный здесь благодаря Сергею Ивановичу, который выбивает заказы для предприятий, входящих в государственный комплекс, но еще важно создать такую среду, куда приходит зарубежный инвестор. Есть регионы, откуда они бегут, а есть те, куда приходят. Поэтому наличие мощной производственной базы и предприятий ОПК вкупе с хорошим бизнес-климатом не оставляет другого варианта, кроме как успешно выполненную программу диверсификации, - подчеркнул он.

Образцовый парк для Дмитровграда



Первая очередь индустриального парка «ДИП-Мастер» будет готова принять резидентов уже в ноябре 2018 года.

Об этом было заявлено по итогам визита в технопарк Губернатора Ульяновской области Сергея Морозова и генерального директора КамАЗа Сергея Когогина.

В ходе поездки были обсуждены перспективы развития индустриального парка нового формата в Дмитровграде. Глава региона Сергей Морозов напомнил, что «совместно с руководством КамАЗа работали с целью сделать площадку индустриального парка в Дмитровграде образцово-показательной».

- Мы скрупулезно прошли по каждому производству, которое здесь работает, будь то завод «Автосвет», «ДААЗ-штамп», ряд других предприятий, и по всем площадкам имеются очень серьезные положительные результаты по сравнению с прошлым годом. Где-то вырос объем произведенной и отгруженной продукции, где-то - инвестиции, где-то, причем существенно, выросла численность персонала, где-то - налоги. Но это малая часть того, что предстоит сделать. Главное - не просто оздоровить площадку, а сделать так, чтобы туда пошли новые инвесторы, - сказал Губернатор.

Сергей Морозов сообщил, что наш регион «проговорил» с рядом российских и иностранных партнеров, которые «изъявили желание рассмотреть город Дмитровград и реализовать там свои амбициозные проекты».

Как сообщало ИА REGNUM, ранее в ходе инвестиционного форума в Сочи заключен трехсторонний меморандум о сотрудничестве: под ним подписались Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов, генеральный директор ПАО «КамАЗ» Сергей Когогин и генеральный директор Фонда развития моногородов Илья Кривоногов. Меморандум предусматривает создание благоприятных условий для инвестирования капитала, способствующего развитию

экономики Дмитровграда. Первый этап предполагает создание на площадке автогрегатного завода многопрофильного индустриального парка нового формата, общая площадь которого составляет 150 тыс. кв. метров. Здесь будут расположены производственные и офисные помещения. Общий объем оценивается в 750 млн рублей. В ближайшей перспективе на территории парка разместятся порядка 10 компаний - планируется, что это позволит создать около 700 новых рабочих мест для жителей моногорода.

В ходе последней поездки Сергей Когогин осмотрел димитровградские производства группы ОАТ.

- Поскольку ДААЗ располагает большими площадями, мы договорились, что они будут использованы для создания индустриального парка «ДИП-Мастер» по примеру того, который успешно работает в Набережных Челнах. Первую очередь мы намерены запустить в ноябре этого года на 18 тысячах кв. метров, - сказал Сергей Когогин, отметив, что финансирование «уже открыто». Было также отмечено, что специалисты КамАЗа уже начали привлекать партнеров и инвесторов.

Отметим: в Ульяновской области проводится активная политика в области развития монопрофильного муниципалитета. Так, региональным законодательством для управляющих компаний Дмитровграда предусмотрен пакет налоговых льгот - 13,5% по налогу на прибыль и нулевые ставки по налогу на имущество и налогу на землю. Кроме того, ведется работа по развитию индустриального парка ДААЗ, в котором сегодня базируются 20 резидентов, поддерживается внутрирегиональная кооперация. К примеру, комплектующие, которые производятся предприятиями индустриального парка ДААЗ, поставляются на УАЗ.

Председатель Правительства Ульяновской области Александр Смекалин отмечает, что на сегодняшний день загрузка ДААЗа очень высокая. Кроме того, идут переговоры об инвестиционной программе его развития, рассчитанной минимум на три года.

Цифра

750

млн рублей будет инвестировано в новый индустриальный парк.

- Но это только одна из точек роста муниципалитета. Мы сделали упор на поддержку действующих предприятий, поскольку это дает возможность для оперативного создания рабочих мест, роста заработной платы. На сегодняшний день уже семь димитровградских компаний получили поддержку Фонда развития промышленности Ульяновской области и модернизировали собственные производства. Сейчас завершается строительство автомобильной дороги по улице Промышленной, что даст возможность вовлечь в оборот еще порядка 60 га свободных земельных участков под размещение новых предприятий. И в дальнейшем мы связываем развитие города Дмитровграда с формированием целого блока предприятий малого и среднего бизнеса, в том числе в сфере обслуживания, гостеприимства, поскольку и предприятия, которые сейчас развиваются, уже интегрированы не только в российское, но и мировое экономическое пространство, - отметил глава регионального кабинета министров.

«Ворота» региона

Для развития промышленности огромное значение имеет транспортная инфраструктура. И сегодня ей в Ульяновской области уделяется огромное внимание.

Начнем с того, что в России немногочисленны регионы, на территории которых находились бы одновременно два аэропорта, имеющих статус международных.

«Аэропорт Ульяновск» (Баратаевка)

В результате совместной работы федеральной и региональной властей готов современный аэропорт, способный принимать воздушные суда любого типа, и аэровокзальный комплекс, соответствующий международным требованиям. В ходе реконструкции изменен внешний вид здания аэровокзала, выполнено структурное остекление, заменены инженерные сети, подключены внешние коммуникации, интегрировано комплексное видеонаблюдение. Запущено новейшее оборудование по контролю безопасности, приема багажа, системы «прилет-вылет», оборудованы



удобные залы ожидания, современные терминалы.

В 2015-2017 годах реконструированы взлетно-посадочная полоса и объекты аэродромного комплекса. Институтом гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева поданы документы для ввода в эксплуатацию и сертификации аэродрома. Открытие аэропорта ожидается в III квартале 2018 года.

После ввода в эксплуатацию «Аэрофлот» планирует начать полеты по маршруту «Ульяновск - Москва (Шереметьево)» ежедневно, 2 раза в сутки. Рейсы будут выполнять на воздушных судах SSJ-100.

Завершены работы по оснащению и оборудованию пункта пропуска через государственную границу. Ведется работа по проведению межведомственной комиссии для согласования и сдачи пункта пропуска в эксплуатацию. Планируется, что в конце 2018 года аэропорт сможет принимать международные рейсы.

«Ульяновск-Восточный»

В рамках федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации» с 2018 по 2020 год предусмотрена реконструкция и строительство объектов аэродромного комплекса «Ульяновск-Восточный»: аэродромных сооружений, объектов радиотехнического и метеорологического обеспечения полетов, взлетно-посадочной полосы, перрона и рулежных дорожек, строительство здания командно-диспетчерского пункта (уже ведется) и других объектов.

Из федерального бюджета на реализацию мероприятий по реконструкции аэродромного комплекса планируется выделить 2,3 млрд рублей.

Отметим, что в период проведения чемпионата мира по футболу 26 июня из аэропорта «Ульяновск-Восточный» состоялся вылет трех чартерных рейсов в Тегеран. Трансфер 600 иранских болельщиков организовало Министерство промышленности, строительства, ЖКХ и транспорта Ульяновской области совместно с региональным Агентством по туризму и представителями пограничной и таможенной служб, администрацией аэропорта.

Ж/д вокзал

«Ульяновск-Центральный»

Не забывают в области и о железнодорожном сообщении.

Сегодня идет II этап модернизации вокзального комплекса «Ульяновск-Центральный» Куйбышевской железной дороги. (Первый этап завершен осенью прошлого года.)



В его рамках запланировано строительство тоннеля для выхода пассажиров на третью пассажирскую платформу с применением современных технических решений и соблюдением всех требований к обслуживанию маломобильных пассажиров.

На данный момент ведутся проектные работы по удлинению пешеходного туннеля на третью платформу, завершение которых запланировано на IV квартал текущего года.

Отметим, что только по 13 пригородным маршрутам за январь - июнь 2018 года перевезено 186,6 тыс. пассажиров.

АНДРЕЙ МАКЛАЕВ

Индекс инвестиций в основной капитал, % от уровня 2012 года



Источник: министерство развития конкуренции и экономики Ульяновской области



Мы - авиационная столица России

В четверг, 16 августа, в Ульяновске стартует юбилейный V Международный авиатранспортный форум.

Общая идея создания некой международной - подчеркиваем, именно международной - площадки по авиационным вопросам еще в начале 2010 года была высказана

губернатором Сергеем Морозовым. Идея была развита, получила свою форму, название, тематику (последняя, впрочем, со временем немного варьировалась) и воплощена

в жизнь уже через полгода. Давайте посмотрим, что в преддверии МАТФ-2018 осталось в реальных делах и достижениях от предшествующих четырех конгрессов.

I Международный авиатранспортный форум (22 - 23 апреля 2011 года)

В торжественном открытии приняли участие Губернатор Сергей Морозов, заместитель министра транспорта РФ Валерий Окулов, президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Михаил Погосян, представитель аппарата Государственной Думы РФ Алина Гайденко, помощник полномочного представителя Президента в ПФО Мурад Канкулов.

Деловую часть форума - международного конгресса - открыло пленарное заседание «Авиация России - движущая сила развития экономики страны», затем прошли конференции и дискуссии в формате круглых столов. В рамках конгресса обсуждались вопросы развития пассажирского и грузового авиатранспорта России, проблемы обновления парка воздушных судов авиакомпаний, техническое обслуживание и ремонт авиатехники, методы стимулирования региональных авиаперевозок и обеспечение подготовки летных кадров.

Среди участников конференции были представители органов государственной власти, крупнейших авиакомпаний и аэропортов РФ, ведущих компаний-производителей и учебных центров, а также эксперты авиационного рынка. В обсуждениях приняли участие более 500 ведущих экспертов в области авиации из России, Франции, Англии, Германии, Украины, Литвы, Беларуси, Канады и Вьетнама. На форуме работали пред-

ставители таких компаний, как Air France Industries, AirBridgeCargo, Airbus, Avia Solutions Group, Baltic Aviation Academy, Boeing-Russia/CIS, Lufthansa Technical Training, Powerjet, Red Wings.

Во время форума на территории аэропорта «Ульяновск-Восточный» действовала тематическая выставка «Инновации в авиации». На ней были представлены самолеты российских и зарубежных производителей: Ан-124, Ил-76, Boeing, Diamond, Як-18, Ту-204СМ и другие, бортовое и наземное оборудование для летательных аппаратов, техника для аэропортов, системы навигации, системы связи и управления полетом.

В рамках первого МАТФ были подведены итоги конкурса «Молодые ученые отрасли-2010» и подписан ряд соглашений. В частности,



между ОАО «Газпром нефть» и Правительством Ульяновской области по созданию учебного центра подготовки специалистов между ЗАО «Газпромнефть-Аэро» и УВАУ ГА и о сотрудничестве между ОАО «Авиасалон» (МАКС)

2012 года МАКС и МАТФ не дублируют друг друга, проходя по четным и нечетным годам соответственно. Второй день форума был занят авиашоу и праздничной концертной программой.



Михаил Погосян, в 2011 году - глава ОАК:

Форум в Ульяновске - важная точка для обсуждения перспектив развития не только ульяновского самолетостроительного предприятия «Авиастар-СП», но и Объединенной авиастроительной корпорации в целом.

и Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области, согласно которому достигнуто договоренность о том, что начиная с



III Международный авиатранспортный форум (14 - 17 августа 2014 года)

Форум стартовал с Международного авиационного конгресса, II Всероссийской конференции «Ил-76: вчера, сегодня, завтра» и выставки «Инновации в авиации».

Всего в первый день деловой программы состоялось порядка 20 круглых столов и дискуссий, в ходе которых эксперты в сфере авиационного бизнеса и самолетостроения обсудили основные вопросы и перспективы развития отрасли. Кроме того, в первый день авиатранспортного форума состоялась серия деловых переговоров, в которых приняли участие представители 45 зарубежных компаний из Германии, Египта, Мальты, Польши, Китая, Японии, Франции, Мексики и стран СНГ.

На официальном открытии конгресса - 15 августа - участников приветствовали помощ-

ник полномочного представителя Президента РФ в ПФО Олег Машковцев, заместитель руководителя Росавиации Олег Сторчевой, командующий Военно-транспортной авиацией РФ генерал-майор Владимир Бенедиктов, член комитета по науке Совета Федерации от Ульяновской области Геннадий Савинюк, директор Департамента гражданской защиты МЧС России Сергей Диденко, начальник Управления на транспорте МВД России по ПФО, генерал-лейтенант полиции Владимир Берглезов.

Продолжился МАТФ-2014 II Всероссийским форумом АОН (авиации общего назначения), подведением итогов конкурсов «Перспективный транспортный самолет XXI века» и «100 лучших инженеров России», открытием бульвара Сергея Ильюшина и проспекта Виктора Ливанова - создателей Ил-76 и

Ил-76МД-90А. Завершился же традиционным авиашоу.

Также в рамках МАТФ состоялось открытие на «Авиастаре» базовой кафедры УлГУ «Цифровые технологии авиационного производства», подписание договора о поставке самолета Ил-76МД-90А ТАНТК им. Г.М. Бериева, поздравление ОАО «Спектр-Авиа» с 15-летием и закладка памятной капсулы в строительство завода «ПРОМТЕХ-Ульяновск» на территории портовой особой экономической зоны.

Всего за два дня на площадках форума (без учета авиашоу) побывало более 2,5 тысячи человек, среди которых специалисты из Германии, Англии, Украины, Мексики, Кубы, Японии, Китая, Мальты, Франции, Польши, Беларуси, Киргизии, Египта, Сербии, Румынии, Болгарии, а также из 24 городов России.



Олег Машковцев, помощник полпреда президента в ПФО:

Проведение МАТФ очень значимо для округа, поскольку на его территории сосредоточена значительная часть всего промпроизводства страны, авиационной промышленности, а также созданы все условия для осуществления полного цикла авиастроения, фундаментальных и прикладных исследований, разработки и производства летательных аппаратов, авиационных тренажеров, их поддержки, эксплуатации, утилизации.

IV Международный авиатранспортный форум (2 - 5 июня 2016 года)

Как отметил Губернатор Сергей Морозов, на этот раз традиционный Международный авиационный форум в Ульяновске прошел перезагрузку. Его девизом в 2016 году стало: «От выставки настоящего - к выставке будущего, от достигнутого - к достижимому». А главной темой - кадры.

IV МАТФ собрал более 500 экспертов, которые приняли участие в дюжине крупных мероприятий. Среди них IV кадровая конференция «Профессионалы авиации» (почти сотни участников из 15 авиакомпаний, учебных центров, аэропортов, в том числе

крытый корпоративный чемпионат Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) по стандартам WorldSkills по профессиональному мастерству в авиастроении и ряд других. На круглых столах и дискуссиях выступили депутаты Государственной думы РФ, представители РСНП, Национальной палаты инженеров, руководители кадровых агентств, учебных заведений России, готовые летный персонал, представители предприятий авиастроительной отрасли. В новом формате прошло и пленарное заседание форума. Оно стало своего рода промежуточным отчетом о проделанной на деловых площадках работе.

Также в рамках МАТФ-2016 прошли выездное заседание экспертного совета по развитию технологической базы машино- и станкостроения при профильном комитете Госдумы (на заводе DMG Mori), круглый стол по возможности развития беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) на территории области и был дан старт строительству на территории ПОЭЗ индустриального парка.

В целом, как отметил Губернатор: «В этом году мы отошли от многих интретерсных, ярких, можно сказать, помпезных мероприятий, наверное, сегодня немного не то время, не та экономическая ситуация. Мы решили организовать максимально профессиональную дискуссию по одной, но очень важной теме. В новых реалиях нам надо выработать конкретные решения по направлению,

необходимому для развития всей авиационной отрасли. Это направление кадровой политики. Наша область на собственном опыте убедились, что без кадров даже тщательно продуманные и не менее тщательно выстроенные перспективы плановые. Я сказал президентам WorldSkills и WorldSkills Russia, что Ульяновская область выбрала для себя компетенцию на ближайшие годы. Это авиастроение. Мы готовы предложить всем молодым людям России, видящим себя работающими в этой отрасли, перебраться в Ульяновск для получения отличного образования и достойной работы».



Олег Пантелеев, руководитель отраслевого агентства «Авиапорт»:

Авиационная отрасль страны постепенно, но встает на ноги, ей уделяется все больше внимания, доказательством чему является деятельность «Авиастар-СП». Пришло время обратить внимание на самое главное, на то, что может обеспечить поступательное движение отрасли на годы вперед. Это - кадры.

Программа МАТФ-2018

16 августа 2018 года

- Конференция «Самолеты Ильюшина: вчера, сегодня, завтра»**
Темы: «Определение планов на будущее - программы «Ил», обсуждение задач на будущее (Ил-76, 112, 214, 78); «Беспилотное будущее грузоперевозок»; «Продвижение и маркетинг авиатехники Ил»; «ТОиР и сервис старых и новых самолетов»
- 10.00-13.00
- Открытие МАТФ-2018 и подписание соглашения о создании авиационного промышленного кластера**
Подписание соглашения о сотрудничестве между ФГУП «ВИАМ» и Правительством Ульяновской области
Губернатор Ульяновской области Морозов С.И., предприятия кластера, СМИ
- 14.00-14.30
- 14.30-15.00
- Пленарное заседание «Будущее авиации России»**

- Губернатор Ульяновской области Морозов С.И.
- Министр промышленности и торговли РФ Мантуров Д.В.
- Заместитель министра транспорта РФ Юрчик А.А.
- Заместитель министра экономического развития РФ Фомичев О.В.
- Вице-президент ООПР «Союз машиностроителей России» Гутенев В.В.
- Индустриальный директор авиационного кластера ГК «Ростех» Сердюков А.Э.
- Вице-президент ПАО «ОАК» Юрасов С.П.
- Вице-президент ПАО «ОАК» - генеральный директор ПАО «Ил» Рогозин А.Д.
- Генеральный директор ФГУП «ВИАМ» ГИЦ РФ Каблов Е.Н.
- Координатор ЕАСР Анна Маассен

17 августа 2018 года

- Приветственное слово Губернатора Ульяновской области Морозова С.И.
- Всероссийская научно-техническая конференция «Полимерные композиционные материалы нового поколения. Трансфер инноваций из авиации в приоритетные секторы экономики России»**
Темы: «Перспективные технологии переработки ПКМ для изготовления конструкций на их основе»; «Методы исследования и испытаний ПКМ»; «Оборудование и программное обеспечение для композитов»
- 10.00-17.00

- Конференция «Новые подходы в подготовке кадров для авиационной отрасли России: профессионалы авиации на земле и в воздухе»**
Темы: «Вызовы для современного профессионального образования: индустрия 4.0 и национальная система квалификаций»; «Повышение конкурентоспособности выпускников вузов и качества образования»; «Пути реализации человеческого потенциала в рамках отраслевого вуза»
- 10.00-13.00

- МАТЕРИАЛЫ ПОДГОТОВИЛ КИРИЛЛ ШЕВЧЕНКО
- ФОТО СЕРГЕЯ ЕРШОВА

II Международный авиатранспортный форум (23 - 25 августа 2012 года)



Дмитрий Рогозин, в 2012 году - вице-премьер РФ:

Страна, протянувшаяся на девять часовых поясов, не имеет права обходиться без собственного авиапрома. Двдцать лет многие не верили в возможность его возрождения, но теперь это факт.

За два дня конгрессной части II Международного авиатранспортного форума почти тысяча его участников, в том числе из полтора десятков стран Европы, Азии и Америки, посетила более 20 конференций, провела сотни деловых переговоров, несколько круглых столов по самым острым темам отечественного авиапрома. Только Ульяновская область подписала порядка десятка соглашений о сотрудничестве с ведущими лидерами авиационной отрасли.

В работе форума приняли участие полномочные представители Президента РФ в ПФО Михаил Бабич, заместитель председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин, советник Президента РФ Игорь Левитин, сенатор Совета Федерации Константин Титов, министр транспорта РФ Максим Соколов, Губернатор Сергей Морозов, председатель правления Российско-германской внешнеэкономической палаты Михаэль Хармс.

В официальной части



программы 2012 года можно выделить подписание меморандума между Ульяновским авиационным кластером и Европейским партнерством авиационных кластеров (ЕАСР), пленарное заседание «Авиация России и вызовы глобализации», «Круглые столы», посвященные межрегиональному авиасообщению внутри ПФО, возобновлению производства Ан-124 «Руслан», техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов импортного производства на территории России и грузовым авиаперевозкам.

Отдельным событием в рамках МАТФ стало проведение Первого всероссийского форума авиации общего назначения (малой авиации). Впервые в рамках МАТФ состоялся молодежный авиашоу «Я - Авиатор!».

Послушать Губернатора на песке

Ульяновский фестиваль ULCAMP-2018 объединил около 2000 человек из 17 городов России и зарубежья. Этот фестиваль давно стал брендом Ульяновской области, потому что существующий формат мероприятия может удивить даже завсегдатаев профессиональных конференций. Это на самом деле самый летний, самый пляжный, самый оригинальный и самый задорный ИТ-фестиваль в мире.

Впрочем, возвращаясь к сути (остальное надо видеть своими глазами), в этом году на фестивале выступило более 40 спикеров из России и зарубежья. Среди них ведущие спикеры ИТ-сферы: основатель Eswid Руслан Фазлыев, исполнительный директор Notamedia Максим Малышев, разработчик диалоговых систем «Яндекс» Давид Дале и многие другие. Темы докладов конференции затрагивали вопросы машинного обучения, продуктивности кода, прошлого и будущего диалоговых систем, противостояния хакерским атакам, влияния типов личности на общение, AR/VR-инструментах и т.д. О своих неудачах и ошибках рассказали основатели и представители ИТ-бизнеса: Александр Щербина из



TECHgroup, Руслан Фазлыев из Eswid, экс-технический директор Trucker Path Андрей Неверов, Антон Белов из Mobarate и Сергей Музыкантов из LITEBOX...

- Мы решили развивать свой бизнес не только в Америке, но и прийти в Ульяновск, потому что здесь есть все условия для развития нашей компании. Благодаря тому, что есть такая площадка для ИТ-сферы, здесь можно укрепить существующие дружеские отношения, которые могут продлиться долгие годы в бизнесе, - говорит руководитель компании Dualboot Partners Бен Гилман.

Встретился с участниками мероприятия - руководителями ИТ-компаний и представителями образовательных учреждений региона и Губернатором Сергеем Морозовым.

Были обсуждены вопросы учреждения ежегодной премии лучшему спикеру сферы информационных технологий и лучшему работодателю отрасли, а также учреждение конкурса среди школьников на лучший проект стартапа в ИТ. По словам главы региона, подобные инициативы будут стимулировать в молодежи навыки командной работы, проектного управления, а свежие идеи помогут им в дальнейшей работе. «

- Конкурсы в профессиональном сообществе будут способствовать привлечению к нам лучших экспертов, повысят уровень проводимых мероприятий образовательного и просветительского характера. Кроме того, в рамках такого отбора могут быть выработаны стандарты корпоративной культуры и социальной ответственности перед своими работниками в наших компаниях. Думаю, что при верном подходе и финансировании эти конкурсы дадут эффект как в плане кадрового потенциала, так и для позиционирования Ульяновской области как ведущего ИТ-региона, - подчеркнул Сергей Морозов.

Кстати, наверное, только на ULCAMP Губернатора слушали не только сидя и стоя, но и лежа...

«Завод «Искра» - наследник и преемник традиций и производственной деятельности прославленного советского предприятия, ровесника отечественной микроэлектронной промышленности - одноименного ульяновского завода по производству полупроводников. Созданный в 1971 году, всего за пару десятилетий он стал одним из крупнейших производителей электронных приборов для оборонной отрасли и народного потребления. В лихие 90-е, когда отрасль переживала глубочайший кризис, завод оказался на грани разорения...

О том, что помешало предприятию не стать памятником наследия 90-х и о его перспективах, мы разговариваем с директором АО «НПП «Завод «Искра» Русланом Тарасовым.

- Руслан Геннадьевич, кого стоит благодарить за второе рождение «Искры»?

- В 2008 году «Искра» вошла в Концерн ВКО «Алмаз-Антей», благодаря поддержке которого и смогла начать модернизацию имевшегося тогда производство, закупать новое оборудование, проводить строительно-монтажные работы, улучшать условия труда. В первую очередь мы приступили к внедрению системы микроклимата - соблюдению определенных температурных показателей, показателей по запыленности, влажности воздуха и т.д., чего требует специфика нашего производства. А на плечи персонала легла колоссальная ответственность по реализации тех задач, которые поставил концерн. Вспоминая тот период, могу сказать, что инженеры и рабочие практически совершили подвиг, работая за троих-четверых. Квалифицированных рабочих рук не хватало, поэтому я благодарен той команде патриотов, не предавших «Искру» в сложный период безвременья и решивших доказать необходимость ее существования для отечественной промышленности.

- Назовите особо значимые события прошедшего десятилетия.

- Для любого предприятия особо важными событиями являются успешная реализация новых проектов, расширение номенклатурной цепочки и технологических возможностей. Поставив целью развитие, за 10 лет наш завод выполнил ряд проектов по запуску новых производств. Так, мы открыли участок по производству многослойных керамических плат по технологии LTCC, освоили выпуск СВЧ-модулей и гибридных микросборок. Кстати, данный производственный участок укомплектован самым современным оборудованием. Отдельное внимание уделено автоматизации наиболее ответственных и сложных технологических операций. Могу сказать, что у нас получилось уникальное производство, по своим мощностям и техвозможностям, опережающее многие российские заводы. Его запуск позволил в 5 раз увеличить выручку предприятия и создать новые рабочие места.

Кроме того, на сегодняшний день у нас активно функционирует испытательный центр, где проводится весь комплекс испытаний ЭКБ иностранного и отечественного производства для радиоэлектронной аппаратуры.

А в текущем году мы приступили к реализации еще одного важного проекта - по изготовлению антенных приемо-передающих модулей.

И конечно же, важным событием для всего коллектива и жителей города стало внешнее преображение «Искры». Пословица говорит, что встречают по одежке. Глядя на прежний облик завода, не зная о внутренних преобразованиях, многие не самым лестным образом судили о предприятии. Сегодня этот миф развеян.

- Что же, говоря самым простым языком, сегодня выпускает «Искра»?

- Ну... совсем простым не получится. Львиная доля выпускаемых на предприятии изделий - это компоненты для спецтехники. Здесь позиции «Искры» продолжают укрепляться. Среди основных направлений деятельности - производство полупроводниковых приборов (импортзамещающие мощные биполярные и полевые транзисторы среднечастотного и высокочастотного диапазона, диоды и модули на их основе, транзисторные оптопары в кор-



Знаменитая «Искра» вчера и сегодня

пусах для поверхностного монтажа, керамические платы, изготовленные по технологии LTCC, и изделия на их основе); разработка и производство СВЧ интегральных функ-

циональных устройств по типу «система в корпусе» для АФАР необходимого диапазона; производство медицинских электродов коронного разряда, применяемых в физиотерапевтических аппаратах типа «Искра-3», «Ультратон-03-АМП», «Ультратон-ЭМА-Н» и газоразрядных электродов, предназначенных для работы в составе аппаратов «Искра-1» или «Элад». Кроме того, мы выполняем НИОКРы в интересах предприятий АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» и Министерства обороны РФ, а также сертифицируем и испытываем электронную ком-

понентную базу иностранного и отечественного производства.

- Сегодня предприятие уверенно увеличивает объемы производства. Темп роста производства за десять лет увеличился в 4 раза...

- Положительная динамика развития предприятия с 2008 года позволила повысить заработную плату работникам и численность персонала, создать новые рабочие места. В целом же за 10 лет стараний получилось предприятие, которое в настоящее время осваивает технологии завтрашнего и послезавтрашнего дня и уверенно идет нога в ногу с известными производителями микроэлектроники, даже ставит перед собой задачу работать на опережение.

Кстати, практически половину трудового коллектива завода составляет именно молодежь, недавние студенты. Это перспективные, заинтересованные ребята, желающие развиваться и развиваться, стремящиеся узнавать больше и применять эти знания



Среди основных направлений деятельности - производство полупроводниковых приборов (импортзамещающие мощные биполярные и полевые транзисторы среднечастотного и высокочастотного диапазона, диоды и модули на их основе, транзисторные оптопары в корпусах для поверхностного монтажа, керамические платы, изготовленные по технологии LTCC, и изделия на их основе).

на практике. Для подготовки технического персонала под нужды завода созданы две базовые кафедры в ведущих вузах Ульяновска, на постоянной основе ведется работа по повышению квалификации кадрового состава. Сегодня численность персонала у нас составляет 650 человек, средний возраст - 42 года, а еще несколько лет назад эти показатели разительно отличались не в лучшую сторону. Надеюсь, что в дальнейшем мы продолжим их улучшать.

Системный подход

**Полностью отработать систему
раздельного сбора мусора в регионе
рассчитывают к 2027 году.**

Дать толчок тому, что придумано до нас. Устанавливая первый контейнер по сбору пластиковой тары, Никита Бузаев и не предполагал, что в Ульяновске о раздельном сборе мусора задумывались еще в конце прошлого века.

30-40 лет назад в некоторых районах областного центра строили крытые площадки, позволяющие установить контейнеры для разного вида ТКО. Инициатива не прижилась, а площадки остались. Благодаря

граждан планируют поощрять за раздельный сбор мусора. Например, дифференцировать тариф. В 73 регионе речь об этом пока не идет. Но с 1 сентября текущего года Министерство развития конкуренции и экономики Ульяновской области установит единый тариф на услугу регионального оператора



группе инициативных жителей и одному неравнодушному предпринимателю в XXI веке они стали использоваться по назначению.

Первый год тяжело все шло. Многие возмущались, не понимали. Мало пластика было. А вот в этом году там, где контейнеры наполнялись за две, за три недели, сейчас за неделю наполняются, - признается директор строительной компании Никита Бузаев.

Первые три с лишним десятка контейнеров из евросетки установили в Засвияжском районе у многоквартирных домов, на автостоянках и автомойках. На это ушло полтора года. В этом году инициативу подхватили в Железнодорожном районе. Жители здесь настолько сознательны и так активно наполняют контейнер, что теперь необходимо искать новый склад.

Зарубежный опыт свидетельствует: внедрение раздельного сбора мусора возможно при наличии эффективных стимулов. Причем действовать они должны на всех участников системы обращения с отходами. В некоторых субъектах России

по обращению с ТКО. Его размер, по словам регионального министра промышленности, строительства, ЖКХ и транспорта Дмитрия Вавилина, будет не выше максимально допустимой величины приведенной стоимости данной услуги.

Второй этап на длинном пути от захоронения отходов к их переработке - это сортировка. Два мусоросортировочных комплекса заработали в 2017 году. На полигон «Большие Ключицы» пришлось вторая зона с долей в 20,58%. Это четыре района области и областного центра. Оставшаяся часть Ульяновска и пять муниципалитетов, а вместе с ними и самый большой объем обращения с ТКО в 35% - в ведении Горкомхоза.

По словам директора мусоросортировочной компании Ромуалдаса Янушкявичуса, без малого 850 тысяч кубометров ТКО обработано на предприятии за прошлый год. Из них получено 111 тысяч кубометров вторичного сырья. Фракции различны - пластик, бумага, цветные и черные металлы. Это 13% от обработанных отходов.

В два ближайших года в регионе появятся еще три мусоросортировочных комплекса: в Чердаклинском и Новоспасском районах, а также в Заволжском районе Ульяновска.

Красный Мюнхгаузен

Прямо сейчас в Московской области продолжается расследование уголовного дела по фактам мошенничества в сфере долевого строительства, обманули 20 семей, купивших квартиры в доме 122а деревни Удино (Дмитровский район). Какое это имеет отношение к Ульяновской области? К сожалению, самое непосредственное.

Дело в том, что обвиняемым по делу проходит депутат Ульяновской области III созыва от КПРФ Ринат Шайдуллин - он уже заключен под стражу. Вменяют народному избраннику мошенничество в особо крупном размере. Чтобы разобраться в этой запутанной и, как позже выяснится, совершенно невероятной истории, мы отправились в Подмоскovie.

Со второй попытки

Жить в доме 122а сейчас действительно почти невозможно - из крана течет техническая вода, есть перебои с поставкой электричества, почти не работает канализация. Все это и многое другое нам расскажут дольщики «красного строителя». Но для начала - небольшая предыстория.

Все началось в 2012 году - тогда врач по образованию Ринат Шайдуллин только-только собирался стать депутатом. Причем - в Москве, в районе «Сокол». Местные жители бунтовали - говорили, что он связан с хищениями более 6 млн рублей на схемах с полисами ОСАГО. Рисовали на него карикатуры.

Стать депутатом в Москве у Шайдуллина, разумеется, не получилось. После этого он решил попытать счастья у себя на родине в следующем, 2013 году. А для этого, видимо, были нужны деньги - злые языки говорят, что мандат стоил пять миллионов. С этим у врача Шайдуллина проблем не было - к тому моменту он уже два года как реализовывал «гениальную многоходовочку» в Удино. То есть - строил дом.

Мы купили (в его доме. - Авт.) квартиру, имея большую маму, которая лежала полностью слепая - хотели улучшить условия жизни. Выбрали этот дом, потому что Шайдуллин дал нам рассрочку. Я настолько верила, что он нас не обманет, зная наши условия, что мы из-за мамы это все делаем, - сквозь слезы рассказывает пенсионерка Нина Кицкянян. - И мы ему поверили.

Квартиры человек-оркестр Шайдуллин распродал, а вот сроки сдачи нарушал раз за разом. В итоге была обходным путем сдана одна секция дома (излагать всю схему не будем - она займет несколько страниц), а остальные секции и подъезды не сданы до сих пор. Фактически дом Удино, 122а - это стройка. В 2013-2015 годах жильцы по просьбе и с одобрения Шайдуллина начали заселяться в дом-стройплощадку. Но это - только начало истории.

Трагедия абсурда

Прошлым летом Шайдуллин начал подавать на нас иски за все услуги (свет, вода, уборка территории), кроме газа, потому как он напрямую заключил дого-



воры, - поведал дольщик Вадим Тетерин. - Воду дали только по просьбе администрации Дмитровского района. Техническую. Я ее не пью. Ездим на родник.

У нас регулярно отключают свет. Потому что этот дом официально не сдан. Это стройплощадка. Прошлой осенью девять дней жили без электричества. А нет электричества - нет отопления, - добавляет Дипп-Прем Каур.

Газ появился только через несколько лет, уборка осуществляется самими жителями, а вода...

Вы, может быть, скажете, что такие проблемы, как желтая вода и перебои с электричеством, есть у половины жителей страны, а ничего сверхъестественного Шайдуллин не сделал. Действительно, если не считать счетов на 200 - 300 тысяч, которые выставил своим жильцам «красный» депутат за такие вот «услуги».

Например, семье Тетериных Шайдуллин выставил счет на триста тысяч рублей. Мы обратили внимание на наименование услуг - тут поставки холодной воды, а также «холодной воды для горячего водоснабжения». Самое забавное - есть документ, подтверждающий, что для самого Шайдуллина вода совершенно бесплатна.

В судах он редко сам появляется, за него по судам ходят адвокаты. Был случай, когда пришла адвокат с фальсифицированными документами, - объяснил Вадим Тетерин.

Есть и экспертное заключение о подделке подписей. Добавить к нему нечего.

Ах, да - отказаться от услуг Шайдуллина и перейти к прямым договорам дольщики, напомним, не могут - дом-то не сдан.

Депутатская порча

«Завтра мы тебя отравим» - СМС-сообщение с таким содержанием отправил депутат Шайдуллин дольщику Владимиру Смородину. Номер телефона депутата совпадает с номером, с которого было отправлено сообщение, и в настоящее время он недоступен. С Владимиром Ринат Шайдуллин долго и с переменным успехом судился. В деле была даже проверка полиграфом. Закончились тяжбы между Смородиным и Шайдуллиным совершенно сюрреалистическим эпизодом - депутат напал на дольщика в Москве.

Проходя по улице, я увидел остановившийся автомобиль. Потом - щелчок дверей, а следом Шайдуллин схватил меня за руку и начал кричать что я нахожусь в федеральном розыске, - вспоминает дольщик. - До этого он избил

пенсионера, я знал, что от него можно ожидать чего угодно, так что я побежал туда, где есть полиция, там подошел к сотруднику. Шайдуллин все еще кричал, что я в федеральном розыске. Но полицейские ему не поверили.

Отметим, что ранее в федеральном розыске находился... сам Шайдуллин. Депутата тогда все-таки нашли - правда, потом он попал под амнистию.

В 2015 году он нанес телесные повреждения господину Хадько. Шайдуллин привлекался и к уголовной ответственности, вышел акт амнистии, и его освободили, - объяснил руководитель Дмитровской коллегии адвокатов «Галаганов и партнеры» Николай Романов.

А на дольщицу Татьяну Задорожную Шайдуллин так и вовсе решил натравить... черную магию!

Он говорит, Задорожная, давай плати дольщик, - через слезы рассказывает женщина. - Говорит, дом не сдан, но мне нужны деньги. Потом он добавил: если ты сейчас не отдашь мне денег, значит, я натравлю на тебя бабу, и ты в течение года умрешь от рака.

Звучит как злая шутка, но через два месяца Татьяна действительно попала с опухолью в больницу.

Ищут все!

Чтобы не быть предвзятыми, мы решили дать слово самому Ринату Шайдуллину, вернее, так как он находится в СИЗО, его компании. Мы оправились в Москву, по адресу ее регистрации с ворохом вопросов. Адрес: Ботаническая, 14. Наши источники рассказали, что здесь мы, скорее всего, не найдем никого - по этому адресу зарегистрировано более 300 компаний. Проверим?

О, ребят, тут только юридический адрес, - рассказал нам охранник на входе. - Тут больше ничего нет. Вы же 21-й офис ищите? Реального лица тут никогда не было. Все ищут этих из 21-го офиса. Даже из федеральной службы ищут, да не находят. Так что я вам ничем помочь не могу.

Что в сухом остатке? То, что несмотря на всю одиозность этой истории, на очевидные мошенничества, на заключение под стражу, в конце-то концов Ринат Шайдуллин остается депутатом. И это проблема не жителей Подмоскovie. Это наша с вами проблема.

Из Нижнего с «серебром»

С 9 по 12 июля на полигоне ГАЗа в Нижнем Новгороде прошли девятые соревнования беспилотных транспортных средств «РобоКросс-2018».

В состязаниях приняли участие 19 студенческих команд ведущих вузов Москвы, Нижнего Новгорода, Ульяновска, Рязани, Коврова, Владимира, Оренбурга, Самары и Санкт-Петербурга.

Для участников была смоделирована реальная ситуация, при которой беспилотный автомобиль в автономном режиме должен был пройти трассу с препятствиями, выполнить развороты и другие маневры, в том числе и с использованием задней передачи.

Команда наших студентов из УлГТУ (Иван Рубцов, Олег Чайничков, Павел Волков, Яков Акимов, Павел Канин, научный руководитель - декан факультета информационных систем и технологий Кирилл Святков) заняла второе место. Для создания беспилотника использовался автомобиль «ГАЗель NEXT», который ульяновцы получили в мае за победу во Всероссийском робототехническом фестивале «ПРОФЕСТ-2018».

Студенты факультетов машиностроения и информационных систем и технологий УлГТУ переоборудовали «Газель NEXT», добавив необходимые механизмы. Таким образом, им удалось создать машину, способную двигаться без участия водителя.

- Мы переделали руль, поставив рулевую колонку от «Лады-Калины», которую подарила компания «Симбирск Лада». С помощью контроллера, подключенного к



педали газа, стали регулировать уровень подачи топлива в двигатель. Установили самодельные аккумуляторы на педали сцепления и тормоза для автоматического переключения коробки передач, - рассказал Кирилл Святков. Представители ГАЗа отметили техническое решение ульяновцев как одно из лучших на прошедших соревнованиях.

Первое место на фестивале в направлении «РобоКросс - беспилотные транспортные средства» завоевала команда Mad Drive Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета. Третье место досталось KSTA Team Ковровской государственной технологической академии. Ульяновцы также были отмечены в номинации «Лучший дебют».

ОЛЕГ ДОЛГОВ

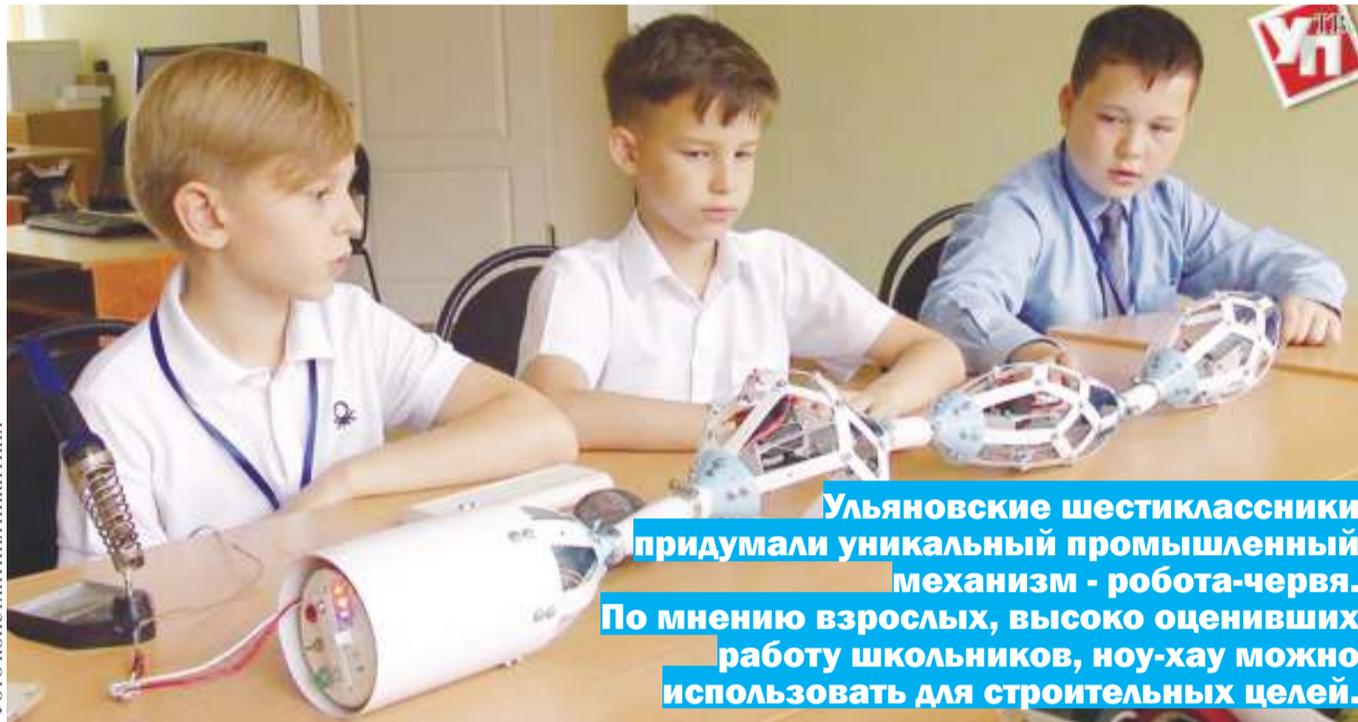


ФОТО КОНСТАНТИНА НИКИТИНА

Ульяновские шестиклассники придумали уникальный промышленный механизм - робота-червя. По мнению взрослых, высоко оценивших работу школьников, ноу-хау можно использовать для строительных целей.

«Золотой запас» России

Впятой, юбилейной конференции «Юные техники и изобретатели» свои изобретения представили 380 победителей региональных этапов конкурса. А всего на предварительных этапах за награды боролись авторы более шести тысяч проектов из 75 регионов России.

Юных изобретателей, чьи проекты достойны реализации, награждали в Государственной Думе.

По словам председателя оргкомитета конференции, вице-президента Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов, депутата Владимира Кононова, юные техники в скором времени пополнят армию ученых России. А первый зампред Комитета Госдумы по образованию и науке, академик РАН Геннадий Онищенко отметил, что российская экономика стоит на пороге нового, шестого технологического уклада, где будут доминировать цифровые и биотехнологии, гениальная инженерия.

«Сегодня перед наукой каждой страны открываются очень большие возможности, и юные ученые являются надеждой и «золотым запасом» России», - цитирует депутата «Парламентская газета».

Несмотря на юный возраст, участники отлично разбираются в таких сферах, как экономика и социальная сфера, здоровье и медицина, промышленные технологии и робототехника, нанотехнологии, альтернативные источники энергии, транспорт будущего, информационные технологии, социальные инновации и волонтерство.

Некоторыми проектами, представленными на конференции, уже заинтересовались ученые и предприниматели. Среди тех, кто привлек особое внимание, и ульяновские школьники. Наши мальчишки - 11-летний Егор Петров и 12-летний Андрей Чертов - изобрели «Вермибота». Своеобразного робота-червя, по задумке его «родителей», можно использовать при аварийных и спасательных работах в крупных городах. Он может работать под землей, в завалах, передвигаясь по принципу дождевого червя.

- В перспективе есть возможность установления буров на носовой части, так что робот сможет рыть каналы и исследовать грунт на других планетах, - уверены авторы проекта.

Руководитель ГБУ «МосТрансПроект» Александр Поляков заявил, что организация готова выделить финансирование, создать

рабочий прототип робота и испытывать в городских условиях - «чтобы не ломать дороги и не привозить огромные машины горизонтального бурения». Об этом изобретении уже решили рассказать мэру Москвы Сергею Собянину и применять робота для работы в столице.

Участники конференции, к слову, получают опыт работы в нескольких десятках мастерских, где будут трудиться вместе с учеными, инженерами и предпринимателями из разных городов России над решением технических заданий и созданием своего проекта.

Напомним: ульяновские школьники не в первый раз награждаются за изобретения. Так, в прошлом году в номинации «Освоение космоса и воздушного пространства» лучшим стал проект «Циклокоптер», отметили нашего Александра Захарчева и его разработку - принципиально новый вид движителя, использующего неиндуктивное лобовое сопротивление своих поверхностей. А за проект беспилотных и прочих оригинальных летательных аппаратов выделили Дмитрия Кузнецова.

ИРИНА АНТОНОВА

Учредитель, издатель:
Муниципальное бюджетное учреждение «Редакция газеты «Ульяновск сегодня»
Главный редактор Великанова К.С.
Редактор социального проекта «Управдом73» Николаев А.В.
Приемная 44-06-42
Отдел новостей: 44-02-67, 44-03-28
Адрес редакции: 432017, г. Ульяновск, ул. Спаская, 19/9 (гостиница «Венец», вход «Бизнес-центр»), оф. 338 (рекламный отдел), оф. 341 (приемная). Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ульяновской области. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №ТУ73-00324 от 13 сентября 2013 г. Ссылка на «Ульяновск сегодня» обязательна. Рубрики

«Решение вопроса», «На счетчике» и под знаком - публикации на правах рекламы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов опубликованных материалов. Редакция не несет ответственности за официальные материалы учредителей. Ответственность за содержание рекламных материалов несут рекламодатели. Цены в рекламе указаны на день публикации. Газета распространяется бесплатно.

Отпечатано в ООО «Типография КомПресс», г. Саратов, ул. Гвардейская, 2а, оф. 21, с оригинал-макетов редакции. Печать офсетная.

Объем 2 п. л. Тираж 70 000 экз. Заказ № 3611. Подписано в печать: по графику - 23.00, фактически - 23.00.

По вопросам типографского качества отпечатанной газеты обращаться по телефону 8 (8452) 57-26-41.

ЭФФЕКТИВНОЕ ЛЕЧЕНИЕ:

алкогольной зависимости

депрессий и неврозов навязчивых состояний

заболеваний нервной системы бессоницы

синдрома хронической усталости

Помощь квалифицированных специалистов
Высокая эффективность лечения

Запись по тел. **27-13-13**

АКАДЕМИИ СПОРТА